

Power at Work!

High Speed

Motori mandrini – sincroni ed asincroni



★★★★★
SERVAX
DRIVES

Componenti di motore

	Vantaggi per i costruttori di macchine	Vantaggi per gli operatori di macchine
Motori ad azionamento diretto	Struttura economica grazie ad un numero ridotto di componenti e giunti	Maggior affidabilità della macchina, minor tempo di manutenzione
Potenza resa elevata con volume e peso motore minimi	Elevato livello delle dinamiche di sistema	Cicli di produzione ridotti, massima efficienza
Struttura meccanica rigida e robusta, vibrazioni minime	Soluzioni per esigenze di ingombro minimo ed elevate prestazioni	Prodotto di qualità elevata
Soluzioni su misura economicamente convenienti realizzabili anche per piccole quantità.	Integrazione massima: evidente la differenza rispetto alla concorrenza	Soluzione su misura per le esigenze dell'operatore

Versione sincrona

Statore

Rotore

Albero motore

Avvolgimenti incapsulati

Vantaggi della tecnologia sincrona

- maggior densità di potenza
- miglior efficienza
- ampio foro di passaggio del rotore
- rotore più freddo
- correnti più basse

Versione asincrona

Statore

Rotore

Albero motore

Camicia di raffreddamento (a liquido)

Vantaggi della tecnologia asincrona

- ampia regione di deflussaggio del motore senza protezioni da sovratensioni
- assenza di magneti permanenti e facile gestione dei rotori
- funzionamento in controllo scalare U/f senza trasduttore di posizione

La nostra competenza specifica:

Trovare la soluzione insieme al cliente

Personale qualificato a Vostra disposizione.
Migliore e più rapida la scelta del motore se fatta insieme a Voi.

Elaborare soluzioni

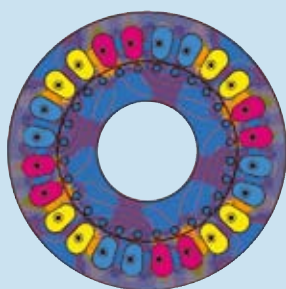
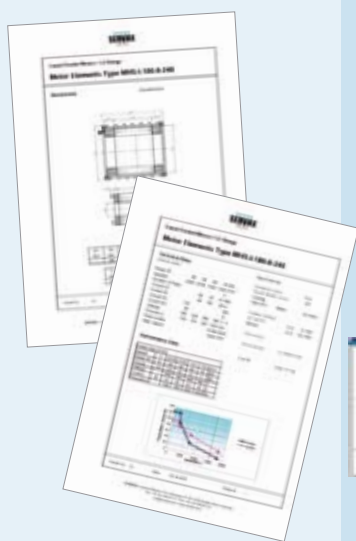
Valutare le specifiche dei Vostri motori sincroni ed asincroni: il nostro pane quotidiano da anni.

Produrre soluzioni su misura

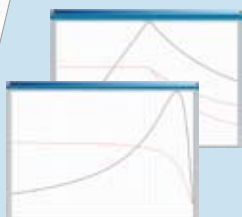
Motori perfettamente conformi alle Vostre idee e specifiche. La nostra capacità produttiva di alto livello permette soluzioni economiche anche per bassi quantitativi.

Verifica delle caratteristiche del motore

Qualità sicura! Verifica della potenza e dei parametri del motore sui nostri moderni banchi di prova.



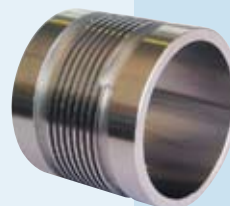
Dimensioni non lavorate (punzonate)



o



Dimensioni finite (tornite e rettificato)

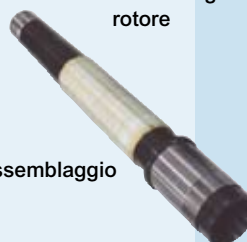


Produzione della camicia di raffreddamento

Incapsulamento dell'avvolgimento rotore

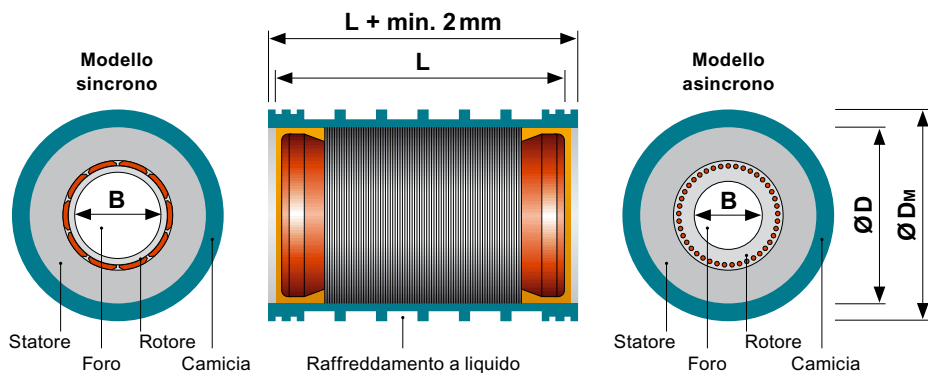


Pre-assemblaggio



Soluzioni su misura

Differenziarsi sul mercato



105 mm
140 mm

Modello sincrono, statore Ø D = 105 mm, camicia Ø D_M = 121 mm

Modello	Coppia S1 a 1500 min ⁻¹ [Nm]	Potenza S1 a 1500 min ⁻¹ [kW]	Coppia massima [Nm]	Velocità n _{max.} [min ⁻¹]	Potenza resa max. S1 a n _{max.} [kW]	Lunghezza statore L [mm]	Foro rotore B _{max.} [mm]
MHS-M-105-4-70	9,1	1,4	15,2	36 000	17,2	138	42
MHS-M-105-4-230	30	4,7	50	36 000	57	298	42
MHS-M-105-6-70	15,3	2,4	31	30 500	16,2	136	46
MHS-M-105-6-230	50	7,9	101	30 500	53	296	46

Modello asincrono, statore Ø D = 105 mm, camicia Ø D_M = 121 mm

Modello	Coppia S1 a 1500 min ⁻¹ [Nm]	Potenza S1 a 1500 min ⁻¹ [kW]	Coppia massima [Nm]	Velocità n _{max.} [min ⁻¹]	Potenza resa max. S1 a n _{max.} [kW]	Lunghezza statore L [mm]	Foro rotore B _{max.} [mm]
MHS-I-105-2-70	4,7	0,7	7,5	39 500	15	145	35
MHS-I-105-2-230	17	2,7	28	39 500	45	305	35
MHS-I-105-4-70	6,7	1,0	10,7	39 500	12	138	38
MHS-I-105-4-230	24	3,8	38	39 500	43	298	38

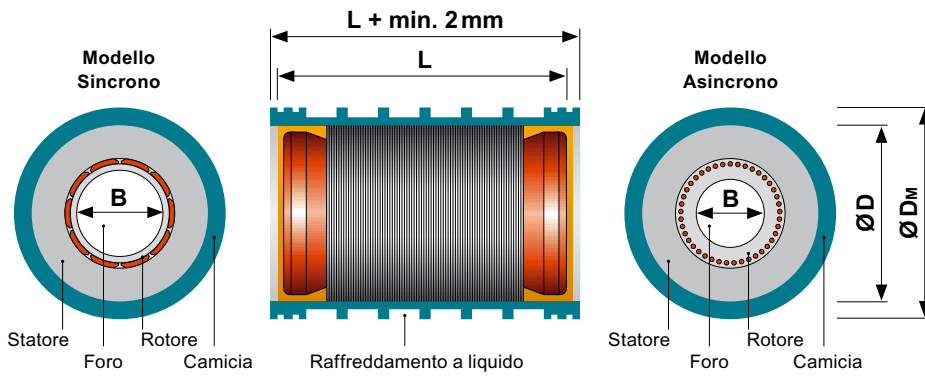
Modello sincrono, statore Ø D = 140 mm, camicia Ø D_M = 158 mm

Modello	Coppia S1 a 1500 min ⁻¹ [Nm]	Potenza S1 a 1500 min ⁻¹ [kW]	Coppia massima [Nm]	Velocità n _{max.} [min ⁻¹]	Potenza resa max. S1 a n _{max.} [kW]	Lunghezza statore L [mm]	Foro rotore B _{max.} [mm]
MHS-M-140-4-110	36	5,7	52	20 000	34	194	60
MHS-M-140-4-230	75	11,8	108	20 000	71	314	60
MHS-M-140-4-350	114	17,9	165	20 000	109	434	60
MHS-M-140-6-110	44	6,9	93	18 500	30	186	64
MHS-M-140-6-230	91	14,3	195	18 500	63	306	64
MHS-M-140-6-350	138	22	297	18 500	95	426	64

Modello asincrono, statore Ø D = 140 mm, camicia Ø D_M = 158 mm

Modello	Coppia S1 a 1500 min ⁻¹ [Nm]	Potenza S1 a 1500 min ⁻¹ [kW]	Coppia massima [Nm]	Velocità n _{max.} [min ⁻¹]	Potenza resa max. S1 a n _{max.} [kW]	Lunghezza statore L [mm]	Foro rotore B _{max.} [mm]
MHS-I-140-2-110	14,6	2,3	26	29 800	28	200	45
MHS-I-140-2-230	36	5,6	68	29 800	68	320	45
MHS-I-140-2-350	55	8,6	110	29 800	101	440	45
MHS-I-140-4-110	21	3,3	39	27 200	26	190	52
MHS-I-140-4-230	51	8,0	100	27 200	60	310	52
MHS-I-140-4-350	77	12,1	153	27 200	90	430	52

170 mm



Modello sincrono, statore $\varnothing D = 170$ mm, camicia $\varnothing D_M = 190$ mm

Modello	Coppia S1 a 1500 min^{-1} [Nm]	Potenza S1 a 1500 min^{-1} [kW]	Coppia massima [Nm]	Velocità n_{max} [min^{-1}]	Potenza resa max. S1 a n_{max} [kW]	Lunghezza statore L [mm]	Foro rotore B_{max} [mm]
MHS-M-170-4-110	51	8,0	85	14500	45	206	74
MHS-M-170-4-290	134	21	223	14500	119	386	74
MHS-M-170-4-470	217	34	362	14500	192	566	74
MHS-M-170-6-110	69	10,8	129	14500	42	194	82
MHS-M-170-6-290	181	28	341	14500	109	374	82
MHS-M-170-6-470	294	46	553	14500	177	554	82
MHS-M-170-8-110	80	12,6	191	13000	38	191	88
MHS-M-170-8-290	211	33	503	13000	101	371	88
MHS-M-170-8-470	341	54	815	13000	163	551	88

Modello asincrono, statore $\varnothing D = 170$ mm, camicia $\varnothing D_M = 190$ mm

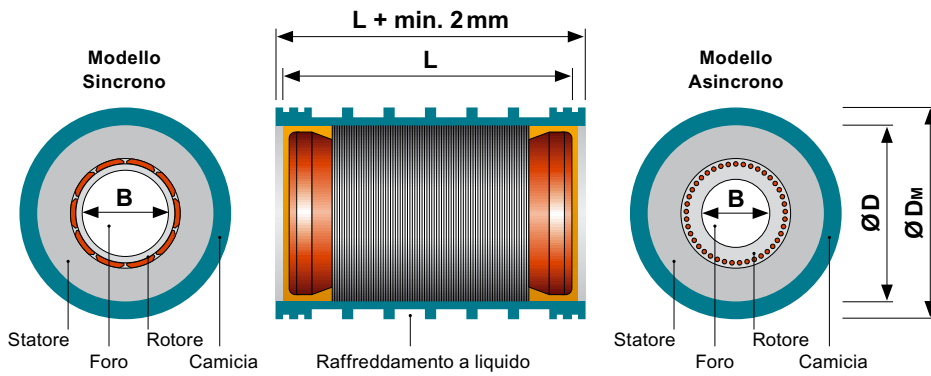
Modello	Coppia S1 a 1500 min^{-1} [Nm]	Potenza S1 a 1500 min^{-1} [kW]	Coppia massima [Nm]	Velocità n_{max} [min^{-1}]	Potenza resa max. S1 a n_{max} [kW]	Lunghezza statore L [mm]	Foro rotore B_{max} [mm]
MHS-I-170-4-110	40	6,3	90	21700	37	200	70
MHS-I-170-4-290	110	17,3	276	21700	98	380	70
MHS-I-170-4-470	184	29	463	21700	155	560	70
MHS-I-170-6-110	37	5,8	75	21700	31	190	75
MHS-I-170-6-290	102	16,0	230	21700	91	370	75
MHS-I-170-6-470	159	25	370	21700	144	550	75

Tutti i dati si riferiscono alla versione con avvolgimento incapsulato.

Per dimensioni differenti, vedi le «Possibilità Infinite» sulla destra.

Dimensioni e numero di poli extra disponibili su richiesta.

225 mm



Modello sincrono, statore Ø D = 225 mm, camicia Ø D_M = 253 mm

Modello	Coppia S1 a 1500 min ⁻¹ [Nm]	Potenza S1 a 1500 min ⁻¹ [kW]	Coppia massima [Nm]	Velocità n _{max.} [min ⁻¹]	Potenza resa max. S1 a n _{max.} [kW]	Lunghezza statore L [mm]	Foro rotore B _{max.} [mm]
MHS-M-225-4-140	137	22	196	10500	75	248	106
MHS-M-225-4-290	284	45	406	10500	155	398	106
MHS-M-225-4-490	480	75	686	10500	261	598	106
MHS-M-225-6-140	144	23	232	10500	68	240	111
MHS-M-225-6-290	297	47	480	10500	141	390	111
MHS-M-225-6-490	502	79	812	10500	238	590	111
MHS-M-225-8-140	174	27	263	10500	63	238	122
MHS-M-225-8-290	360	57	545	10500	131	388	122
MHS-M-225-8-490	608	96	920	10500	221	588	122

Modello asincrono, statore Ø D = 225 mm, camicia Ø D_M = 253 mm

Modello	Coppia S1 a 1500 min ⁻¹ [Nm]	Potenza S1 a 1500 min ⁻¹ [kW]	Coppia massima [Nm]	Velocità n _{max.} [min ⁻¹]	Potenza resa max. S1 a n _{max.} [kW]	Lunghezza statore L [mm]	Foro rotore B _{max.} [mm]
MHS-I-225-4-140	95	14,9	238	16900	67	240	105
MHS-I-225-4-290	197	31	522	16900	140	390	105
MHS-I-225-4-490	331	52	882	16900	235	590	105
MHS-I-225-6-140	89	14	202	16900	63	230	105
MHS-I-225-6-290	180	28	429	16900	130	380	105
MHS-I-225-6-490	306	48	734	16900	220	580	105

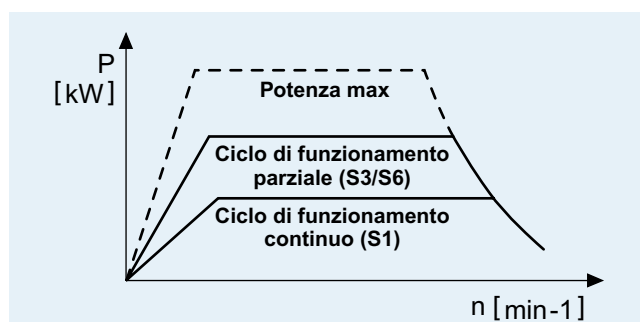
Ci riserviamo il diritto – nell'interesse di un continuo miglioramento dei nostri prodotti – di variare le specifiche in qualsiasi momento senza previa notifica e senza obbligo di retrofit per prodotti precedentemente forniti.

Versioni su misura

Dimensioni e numero di poli possono essere richiesti per una nuova macchina o come ricambio per un motore esistente.

	Versioni su misura	Modelli base
Diametro esterno statore	Ø 105 – 310 mm	Ø 105 / 124 / 130 / 140 / 150 / 165 / 170 / 190 / 195 / 200 / 225 / 240 / 250 / 265 / 280 / 310 mm
Diametro interno rotore (per versioni asincrone)	Ø 25 – 130 mm	Ø 25 / 30 / 32,5 / 35 / 38 / 42 / 45 / 50 / 55 / 60 / 65 / 70 / 75 / 82,6 / 90 / 100 / 112,6 / 124 / 130 mm

Curve caratteristiche motore



Per un design ottimale si richiede specifica esatta delle curve caratteristiche richieste al motore.

Versioni design

Le seguenti versioni sono disponibili per la realizzazione del Vostro motore integrato:

- rotore e statore come componenti che vengono integrati nel Vostro sistema
- statore già integrato nella Vostra camicia di raffreddamento con avvolgimento incapsulato per una dissipazione ottimale
- rotore sincrono integrato nel Vostro mandrino per una compattezza massima della soluzione

Componenti motore sincroni con camicia di raffreddamento ed albero specifico del cliente



Componenti motore sincroni con avvolgimenti statore incapsulati

Applicazioni tipiche:

Rettificatrici

Torni automatici

Macchine transfer

Mandrini ausiliari

Fresatrici

Torni a giostra

Centri di lavoro

Generatori ad alta velocità



SERVAX
Landert Motoren AG
CH-8180 Bülach-Zürich
Phone +41 (0)44 863 51 11
Fax +41 (0)44 860 65 22
www.servax.com
info@servax.com

SERVAX è una divisione
e un marchio registrato della
Landert Motoren AG

